

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku Kubova Huť - Lenora -
I. etapa**

Ev. č. VZ: **65423009**

Datum vydání: 17. 02. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	12
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	14
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	14
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	14
4.6 Železniční svršek	14
4.7 Nástupiště	27
4.8 Životní prostředí	28
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	28
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	29
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	29
8. PŘÍLOHY.....	29

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

ESD Elektronický stavební deník
OUA Opravné a údržbové akce
ÚMVŽST..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava trati v úseku Kubova Huť - Lenora - I. Etapa “, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v dopravně Kubova Huť a ve dvou částech traťového úseku Kubova Huť - Lenora, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají těžké střední opravy výhybek č. 1, 2 a 4 v dopravně Kubova Huť a dále těžká střední oprava koleje v TÚ Kubova Huť - Lenora ve dvou trať. úsecích (300 m a 980 m) strojní čištění šterkového kolejového lože, výměna stávajících vyžilých dřevěných pražců za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, osazení pražcových kotev ve dvou obloucích, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru T za kolejnice nové 49 E1 v délkách 75 m současně se zřízením bezстыkové koleje.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Kubova Huť - Lenora - I. Etapa “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 198 dle JŘ, TÚ 0381 trať Strakonice - Volary v dopravně Kubova Huť a v traťových úsecích Kubova Huť - Lenora v km 53,900 - 54,200 a km 59,870 - 60,850.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.
- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPA) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.2.30 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídít přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **K činností Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
- a. zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,

- b. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - c. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii)
 - d. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009)
 - e. zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC
- 4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:
- a. stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
 - b. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - c. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
 - d. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s

textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v zadávací dokumentaci. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.16 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.19 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.21 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.22 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.23 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.24 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.25 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.26 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
 - 4.1.3.27 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
 - 4.1.3.28 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 4.1.3.29 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatel.
- g. Geometrické plány

- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.30 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.29 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.31 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.32 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
 - b. doklady o projednání PDPS,
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
 - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.1.3.33 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.34 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.35 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6.

2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.

- 4.1.3.36 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.37 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.38 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.39 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.40 Zhotovitel u **provizované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463 o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní

náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci

zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží **mimo jiné** prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
- **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
- **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
- **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
- **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.

Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby


















4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk nebo CD (DVD) disk**

4.6 Železniční svršek

4.6.1 Centrální nákup materiálu

4.6.1.1 Centrální nákup nového materiálu objednatelem není předpokládán.

4.6.2 Stavební objekty SO 01 až SO 05 jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na další podobjekty, ostatní objekty SO 06 a VON nemají další podobjekty:

- ▾  **65423009 - Oprava trati v úseku Kubova Huť – Lenora – I. etapa**
 - ▾  SO 01 - SČ, SVP, SVK a BK v km 53,900 – 54,200 v TÚ K. Huť - Lenora
 - ▾  SO 01.1 - Železniční svršek
 - ▾  SO 01.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▾  SO 02 - SČ, SVP, SVK a BK v km 59,870 – 60,850 v TÚ K. Huť - Lenora
 - ▾  SO 02.1 - Železniční svršek
 - ▾  SO 03 - TSO výhybky č. 1 v dopravně Kubova Huť
 - ▾  SO 03.1 - Železniční svršek
 - ▾  SO 03.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▾  SO 04 - TSO výhybky č. 2 v dopravně Kubova Huť
 - ▾  SO 04.1 - Železniční svršek
 - ▾  SO 04.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▾  SO 05 - TSO výhybky č. 4 v dopravně Kubova Huť
 - ▾  SO 05.1 - Železniční svršek
 - ▾  SO 05.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▾  SO 06 - Následné podbití
 - ▾  VON - Vedlejší a ostatní náklady

- 4.6.3 Podobjekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1 a objekty SO 06, VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- 4.6.4 Podobjekty SO 01.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2 **nebudou uchazečem oceněny** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál uvedený v těchto podobjektech totiž dodává objednatel.
- 4.6.5 **SO 01 - SČ, SVP, SVK a BK v km 53,900 - 54,200 v TÚ K. Huť - Lenora**

Stávající stav:

V úseku od km 53,900 - 54,200 jsou kolejnice tvaru T, spojené kolejnicovými styky, na 193 ks dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, v části úseku se nacházejí ocelové pražce v počtu 266 ks, rozdělení pražců „c“. V km 53,949 - 54,009 se u zastávky Zátoň nachází sypané nástupiště v délce 60 m.

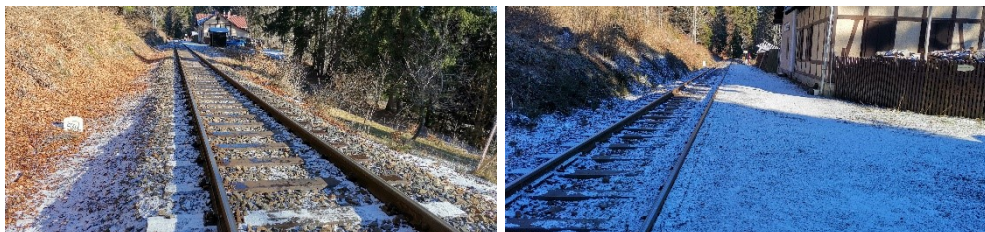
Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	T	Indici znak	18 koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	šl	poloměr (m)	výššení (mm)	šířeni (mm)
Kubova Hut - Lenora	0381	18	1.Kol	53,656	40,00	53,696	149,00	53,845	48,00	53,893	L	177	93	16
Kubova Hut - Lenora	0381	18	1.Kol	54,035	42,00	54,077	45,00	54,122	43,00	54,165	P	198	101	16
Kubova Hut - Lenora	0381	18	1.Kol	54,466	0,00	54,466	94,21	54,560	0,00	54,560	L	2702	0	0

Fotodokumentace:





Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

P.č.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletu tv. B 91S/2 (S)	kus	452,000
	PP		Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletu tv. B 91S/2 (S)		
	P		Poznámka k položce: Oblouk v km 54,035 – 54,165 - R=198 m ; p=101 mm, rozšíření +16,0 mm		
	VV		"rozšíření 0 ... " 315		315,000
	VV		"rozšíření +2,5 ... " 14		14,000
	VV		"rozšíření +5,0 ... " 14		14,000
	VV		"rozšíření +7,5 ... " 14		14,000
	VV		"rozšíření +10,0 ... " 14		14,000
	VV		"rozšíření +12,5 ... " 14		14,000
	VV		"rozšíření +15,0 ... " 67		67,000
			Součet		452,000
2	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	8,000
3	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	1,000
4	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	130,000
5	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	405,000
6	M	5955101020	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32	t	10,880
7	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	4,500
8	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
9	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
10	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	4,000
11	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,120

Materiál dodávaný zhotovitelem:

P.č.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5963207025	Nástupištní díly tvárnice užitá Tischer B	kus	64,000

Přepravu užitých tvárnic Tischer z Vimperka do žkm stavby zajišťuje zhotovitel stavby.

Požadované práce:

12	K	5905085015	Souvislé čištění KL strojné koleje pražce dřevěné	km	0,300
13	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	276,400
14	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	130,000
15	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	452,000
16	K	5907025016	Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	625,000
17	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	6,000
18	K	5908005125	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tvar S49, T, A	kus	24,000
19	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	12,000
20	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	2,000
21	K	5910040315	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek	m	800,000
22	K	5910040415	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek	m	800,000
23	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	130,000
24	K	5910045015	Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami	m	260,000
25	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,700
26	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
27	K	5912065115	Montáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonovaná na místě	kus	4,000
28	K	5914130030	Montáž nástupišť úroveňového Tischer	m	64,000
29	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	193,000

30	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000
31	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
32	K	9903200300	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 300 km	kus	1,000
33	K	7590547030	Demontáž šnůry volně uložené	m	300,000
34	K	7590545030	Montáž šnůry volně uložené	m	300,000
35	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	415,880
36	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	147,804
37	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	30,869
38	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	29,634
39	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	1,305
40	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	11,245
41	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	9,536
42	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	9,536
43	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	59,397
44	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	59,397
45	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	459,072
46	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	16,405
47	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	459,000
48	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	16,405
49	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,072

U zastávky Zátoň bude v km 53,949 až 54,009 provedená oprava nástupiště úrovněového, sypaného s nástupištními tvárniciemi Tischer osazenými v betonovém loži, v celkové délce 60 m, šířce 2 m s výškou nástupní hrany nad temenem kolejnice 250 mm, vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1 650 mm, sklon nástupiště 2%. Vrchní vrstvu nástupiště bude tvořit zhuťněná vrstva štěrku 0/32.

Nové rozdělení pražců "c" v celém opravovaném úseku

Oblouk v km 54,035 - 54,165 - R=198 m; p=101 mm, rozšíření +16,0 mm, osazení kotev na každém pražci do 1/2 přechodnic

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.6 SO 02 - SČ, SVP, SVK a BK v km 59,870 – 60,850 v TÚ K. Huť - Lenora

Stávající stav:

V úseku od km 59,870 - 60,850 (980 m) jsou kolejnice tvaru T a z části kolejnice tvaru 49 E1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Mapa:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	1 501,000
PP			Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)		
P			Poznámka k položce: 980 m, 30% zpět		
VV			"rozšíření 0 ... " 1104		1 104,000
VV			"rozšíření +2,5 ... " 20		20,000
VV			"rozšíření +5,0 ... " 20		20,000
VV			"rozšíření +7,5 ... " 20		20,000
VV			"rozšíření +10,0 ... " 337		337,000
VV			Součet		1 501,000
2	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	26,000
3	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	1,000
4	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	419,000
5	M	5955101000	Kamenivo drcené štiřk frakce 31,5/63 třídy B1	t	1 404,000
6	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	4,000
7	M	13021017-R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,030
8	M	5962119035	Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet	kus	8,000
9	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,240
10	M	5962101010	Návěstidlo rychlostník - obdélník	kus	1,000
11	M	5962101010	Návěstidlo rychlostník - obdélník	kus	1,000
12	M	7592700440	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Návěst sklonovnik-klesání č. 187c (HM0404459990188)	kus	1,000
13	M	7592700440	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Návěst sklonovnik-klesání č. 187c (HM0404459990188)	kus	1,000
14	M	7592700435	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Návěst sklonovnik-stoupání č. 187a (HM0404459990187)	kus	1,000
15	M	7592700440	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Návěst sklonovnik-klesání č. 187c (HM0404459990188)	kus	1,000
16	M	7592700435	Upozorňovací, značky Návěsti označující místo na trati Návěst sklonovnik-stoupání č. 187a (HM0404459990187)	kus	1,000
17	M	5962113005	Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm	m	11,000
18	M	5962114020	Výstroj sloupku víčko plast 60 mm	kus	5,000
19	M	5962114000	Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní	kus	7,000
20	M	5964165000	Betonová patka sloupku malá prefabrikát	kus	5,000
21	M	5962114025	Výstroj sloupku patka hliníková kompletní (4 otvory)	kus	5,000

Výstroj dráhy:

- 1 ks ... rychlostník N ... 40 na 1 sloupku
- 1 ks ... rychlostník N ... 50 na 1 sloupku
- 1 ks ... klesání v úseku 347 (černá) sklon 25 (červená) - na 1 sloupku *samostatně*
- 1 ks ... klesání v úseku 276 (černá) sklon 20 (červená) - na 1 sloupku *společně vzadu se stoupáním 25 v úseku 347*
- 1 ks ... stoupání v úseku 347 (černá) sklon 25 (červená) - na 1 sloupku *společně vzadu s klesáním 20 v úseku 276*
- 1 ks ... klesání v úseku 406 (černá) sklon 10 (červená) - na 1 sloupku *společně vzadu se stoupáním 20 v úseku 276*
- 1 ks ... stoupání v úseku 276 (černá) sklon 20 (červená) - na 1 sloupku *společně vzadu s klesáním 10 v úseku 406*

Požadované práce:

22	K	5905085015	Souvislé čištění KL strojné koleje pražce dřevěné	km	0,980
23	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	936,000
24	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	306,000
25	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	1 501,000
26	K	5907025016	Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	1 975,000
27	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	54,000
28	K	5908005125	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tvar S49, T, A	kus	60,000
29	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svařičkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	30,000
30	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	8,000
31	K	5910040315	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek	m	2 160,000
32	K	5910040415	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek	m	2 160,000
33	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	419,000
34	K	5910045015	Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami	m	612,000
35	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,730
36	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	70,000
37	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	1,355
38	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce	m	35,000
39	K	5912065115	Montáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonovaná na místě	kus	8,000
40	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	1 454,000
41	K	5912015040	Výměna návěstidla včetně sloupku a patky rychlostníku	kus	2,000
42	K	5912015050	Výměna návěstidla včetně sloupku a patky sklonovníku	kus	3,000
43	K	5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojné příkop nepevněný	m3	462,000

44	K	7590547030	Demontáž šnůry volně uložené	m	1 000,000
45	K	7590545030	Montáž šnůry volně uložené	m	1 000,000
46	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	1 404,000
47	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	490,827
48	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	97,546
49	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	96,311
50	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	4,207
51	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	0,917
52	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	140,148
53	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	140,148
54	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	2 377,356
55	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	123,590
56	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného	t	2 376,600
57	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	123,590
58	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,756

nové rozdělení pražců "c" v km 59,870 - 60,544

nové rozdělení pražců "d" v km 60,544 - 60,850

Oblouk v km 60,266 - 60,406 - R = 500 m; p = 40 mm

Oblouk v km 60,544 - 60,850 - R = 200 m; p = 100 mm, rozšíření +10,0 mm,

osazení kotev 419 ks na každý pražec do 1/2 přechodnic

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.7 SO 03 - TSO výhybky č. 1 v dopravně Kubova Huť

Stávající stav:

V dopravně Kubova Huť výhybka č. 1, pražce ocelové, J T-6°-II-L-I-HZ-oc-RT-ZP-N,

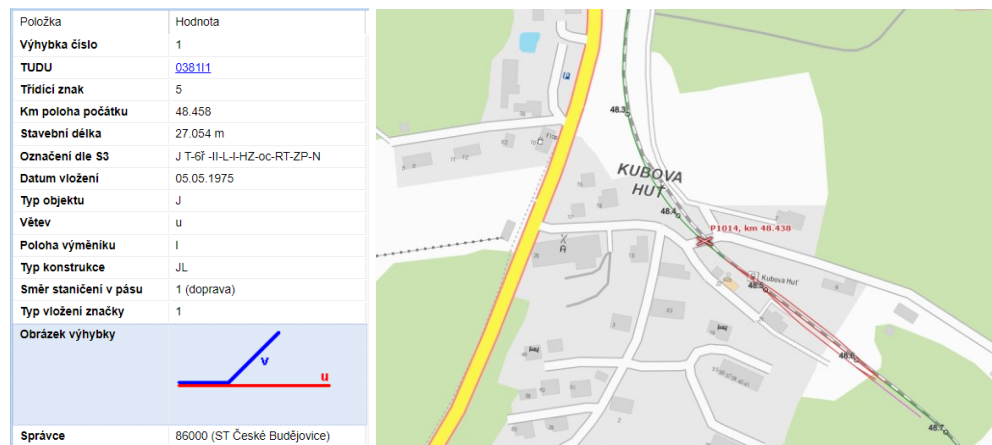
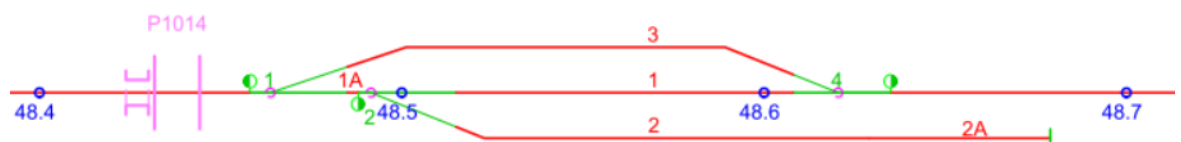


Schéma dopravně Kubova Huť:



Směrové poměry:

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotoviteľom:

Pr.	M	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délký 25,000 m	kus	5,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	13,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	1,000
22	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	224,000
23	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	750,000
24	M	5958116000	Matice M24	kus	113,000
25	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	113,000
26	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	940,000
27	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	100,000
28	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	72,000
29	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
30	M	5955101025	Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	7,250
31	M	5955101000	Kamenivo drcené šetrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	81,000
32	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	150,000

Materiál dodávaný objednatelom:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5961240055	Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti JS49 1: 9-300 levá	kus	1,000

Přepravu užitě výhybky z Veselí n/L. do žkm stavby zajišťuje zhotovitel stavby.

Požadované práce:

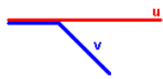
33	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	15,600
34	K	5911655210	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy T	m	48,200
35	K	5905050215	Souvislá výměna KL se snesením KR výhybky pražce dřevěné	m	50,000
36	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné ve výhybce	m3	54,000
37	K	5911629040	Montáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	49,900
38	K	5999015010	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	18,300
39	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T	kus	12,000
40	K	5906030030	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	4,000
41	K	5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	125,000
42	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	12,000
43	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	110,000
44	K	5905110020	Snižování KL pod patou kolejnice ve výhybce	m	50,000
45	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,030
46	K	5905020010	Oprava stezky strojné s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm	m2	50,000
47	K	5905025110	Doplnění stezky šterkodrtí souvislé	m3	5,000
48	K	5905023030	Úprava povrchu stezky rozptřením šterkodrtě přes 5 do 10 cm	m2	50,000
49	K	7591307010	Demontáž zámku výměnového jednoduchého	kus	2,000
50	K	7591307012	Demontáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného	kus	1,000
51	K	7591305010	Montáž zámku výměnového jednoduchého	kus	2,000
52	K	7591305012	Montáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného	kus	1,000
53	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	11,400
54	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	11,400
55	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	88,250
56	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	7,290
57	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	6,174
58	K	9902100700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,911
59	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	15,600
60	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	15,600
61	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	91,818
62	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného	t	91,800
63	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,018

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.8 SO 04 - TSO výhybky č. 2 v dopravně Kubova Huť

Stávající stav:

V dopravně Kubova Huť výhybka č. 2, pražce ocelové, J T-6°-II-P-p-HZ-oc-RT-ZP-N,

Výhybka číslo	2
TUDU	038111
Třídící znak	5
Km poloha počátku	48.488
Stavební délka	27.054 m
Označení dle S3	J T-6°-II-P-p-HZ-oc-RT-ZP-N
Datum vložení	05.05.1975
Typ objektu	J
Větev	v
Poloha výměníku	p
Typ konstrukce	JP
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	1
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, schéma dopravně Kubova Huť a směrové poměry: viz výše bod 4.10.7

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

P.č.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	3,000
2	M	5956122015	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150	kus	4,000
3	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	10,000
4	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	5,000
5	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	2,000
6	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
7	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	2,000
8	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	2,000
9	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
10	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	2,000
11	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	2,000
12	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	1,000
13	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	2,000
14	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
15	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	1,000
16	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	2,000
17	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	1,000
18	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
19	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	2,000
20	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
21	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	3,000
22	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	1,000
23	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	188,000
24	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	971,000
25	M	5958116000	Matice M24	kus	91,000
26	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80	kus	91,000
27	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	620,000
28	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	90,000
29	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	70,000
30	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	4,000
31	M	5955101014	Kamenivo drcené šterkodr frakce 0/8	t	1,980
32	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	81,000

Materiál dodávaný objednatelem:

P.č.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5961240030	Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti JS49 1: 9-190 pravá	kus	1,000

Přepravu užitě výhybky z Veselí n/L. do žkm stavby zajišťuje zhotovitel stavby.

Požadované práce:

33	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	15,600
34	K	5911655210	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy T	m	48,200
35	K	5905050215	Souvislá výměna KL se snesením KR výhybky pražce dřevěné	m	50,000
36	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné ve výhybce	m3	54,000
37	K	5911629040	Montáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	49,900
38	K	5999015010	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	18,100
39	K	5906030030	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	4,000
40	K	5906030050	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	3,000
41	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T	kus	14,000
42	K	5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	75,000
43	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřív standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	14,000
44	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	170,000
45	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce	m	50,000
46	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,060
47	K	5905020010	Oprava stezky strojné s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm	m2	50,000
48	K	5905025110	Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé	m3	5,000
49	K	5905023030	Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrtě přes 5 do 10 cm	m2	50,000
50	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	4,000

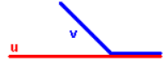
34	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	15,600
35	K	5911655210	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy T	m	48,200
36	K	5905050215	Souvislá výměna KL se snesením KR výhybky pražce dřevěné	m	50,000
37	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné ve výhybce	m3	54,000
38	K	5911629040	Montáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	43,800
39	K	5999015010	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	15,000
40	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T	kus	12,000
41	K	5906030030	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	6,000
42	K	5906030050	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	2,000
43	K	5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	75,000
44	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřív standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	12,000
45	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	75,000
46	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce	m	50,000
47	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,038
48	K	5914110030	Oprava nástupiště sypaného z kameniva úprava profilu v šíři 1 m	m	10,000
49	K	7591307010	Demontáž zámku výměnového jednoduchého	kus	2,000
50	K	7591307012	Demontáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného	kus	1,000
51	K	7591305010	Montáž zámku výměnového jednoduchého	kus	2,000
52	K	7591305012	Montáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného	kus	1,000
53	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	9,500
54	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	9,500
55	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	82,980
56	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	6,380
57	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	3,704
58	K	9902100700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,708
59	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	15,600
60	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	15,600
61	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výtisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	91,816
62	K	9909000110	Poplatek za uložení výtisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	91,800
63	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,016

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.9 SO 05 - TSO výhybky č. 4 v dopravně Kubova Huť

Stávající stav:

V dopravně Kubova Huť výhybka č. 4, pražce ocelové, J T-6°-II-P-p-HZ-oc-RT-ZP-N,

Výhybka číslo	4
TUDU	038111
Třídící znak	5
Km poloha počátku	48.635
Stavební délka	27.054 m
Označení dle S3	J A-6f -II-P-p-HZ-oc-RT-ZP-N
Datum vložení	05.05.1964
Typ objektu	J
Větev	u
Poloha výměníku	p
Typ konstrukce	JP
Směr staničení v pásu	1 (doprava)
Typ vložení značky	2
Obrázek výhybky	
Správce	86000 (ST České Budějovice)

Mapa, schéma dopravní Kubova Huť a směrové poměry: viz výše bod 4.10.7

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Př.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5957101050	Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	3,000
2	M	5956122020	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150	kus	13,000
3	M	5956122025	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150	kus	6,000
4	M	5956122030	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150	kus	5,000
5	M	5956122035	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150	kus	4,000
6	M	5956122040	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150	kus	3,000
7	M	5956122045	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150	kus	3,000
8	M	5956122050	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150	kus	2,000
9	M	5956122055	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150	kus	3,000
10	M	5956122060	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150	kus	3,000
11	M	5956122065	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150	kus	3,000
12	M	5956122070	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150	kus	1,000
13	M	5956122075	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150	kus	2,000
14	M	5956122080	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150	kus	2,000
15	M	5956122085	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150	kus	1,000
16	M	5956122090	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150	kus	3,000
17	M	5956122095	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150	kus	2,000
18	M	5956122100	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150	kus	1,000
19	M	5956122105	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150	kus	1,000
20	M	5956122110	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150	kus	2,000
21	M	5956122115	Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150	kus	3,000
22	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	224,000
23	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	750,000
24	M	5958116000	Matice M24	kus	113,000
25	M	5958134042	Součásti upevňovací šroub svérkový T10 M24x80	kus	113,000
26	M	5958134075	Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	940,000
27	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	110,000
28	M	5958158070	Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	122,000
29	M	5958173000	Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
30	M	5955101025	Kamenivo drcené drt frakce 4/8	t	7,250
31	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	81,000
32	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	150,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Př.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5961240050	Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti JS49 1: 9-300 pravá	kus	1,000

Přepravu užitě výhybky ze Strakonice do žkm stavby zajišťuje zhotovitel stavby.

Požadované práce:

33	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	15,600
34	K	5911655210	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy T	m	48,200
35	K	5905050215	Souvislá výměna KL se snesením KR výhybky pražce dřevěné	m	50,000
36	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné ve výhybce	m3	54,000
37	K	5911629040	Montáž jednoduché výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49	m	49,900
38	K	5999015010	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	18,100
39	K	5906030030	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky do 3 m	kus	4,000
40	K	5906030050	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný výhybkový délky přes 4 do 5 m	kus	3,000
41	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T	kus	14,000
42	K	5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	75,000
43	K	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný přehřív standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	14,000
44	K	59090401010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	170,000
45	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce	m	50,000
46	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,060
47	K	5905020010	Oprava stezky strojné s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm	m2	50,000
48	K	5905025110	Doplnění stezky šterkodrtí souvislé	m3	5,000
49	K	5905023030	Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě přes 5 do 10 cm	m2	50,000
50	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	4,000
51	K	7591307010	Demontáž zámku výměnového jednoduchého	kus	2,000
52	K	7591307012	Demontáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného	kus	1,000
53	K	7591305010	Montáž zámku výměnového jednoduchého	kus	2,000
54	K	7591305012	Montáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného	kus	1,000
55	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	11,400
56	K	9902200400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	11,400
57	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km	t	88,250
58	K	9902200700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	7,626
59	K	9902201000	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 250 km	t	3,704
60	K	9902100700	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,917
61	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	15,600
62	K	9902200100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km	t	15,600
63	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	91,836
64	K	9902200500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km	t	0,340
65	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	0,340
66	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného	t	91,800
67	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,036

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.10 **SO 06 - Následné podbití**

Termín následné úpravy GPK obou úseků a všech výhybek je předpokládán ve III. čtvrtletí roku 2024.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Př.	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství
1	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	324,000

Požadované práce:

2	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000
3	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
4	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	216,000
5	K	5909030020	Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,400
6	K	5909040010	Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m	400,000
7	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	1,400
8	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce	m	400,000
9	K	9902100500	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km	t	324,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.11 **VON - Vedlejší a ostatní náklady**

Požadavky stavby:

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytyčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytyčení sítí ve správě provozovatele.
P			Poznámka k položce: Sítě ČD Telematika a.s.
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou
P			Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje
3	K	032103001	Územní vlivy ztížené dopravní podmínky
P			Poznámka k položce: Zřízení přístupnosti jak pro strojní techniku, tak i možnost dočasného uložení vyzískaného i nového materiálu v opravovaných traťových úsecích. Opravované úseky jsou přístupné z větší části pouze po kolejích. Lesní úseky v CHKO Šumava.
4	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč
5	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy
P			Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje
6	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratorní včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.
P			Poznámka k položce: K. Huť výh. 1 ... 2 ks výh. 2 ... 2 ks výh. 3 ... 2 ks SO 01 ... 1 ks SO 02 ... 2 ks 2+2+2+1+2
VV			
7	K	032104001	Územní vlivy práce na těžce přístupných místech
P			Poznámka k položce: Zřízení přístupnosti jak pro strojní techniku, tak i možnost dočasného uložení vyzískaného i nového materiálu v opravovaných traťových úsecích. Lesní úseky v CHKO Šumava.
8	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle pf. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.
VV			1400*1
9	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy
P			Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje
10	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.12 Zajišťovací značky (ZZ) - nákres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

4.7 Nástupiště

4.7.1 Práce se týkají opravy nástupiště u zastávky Zátoň.

Podrobněji bod 4.6.5

4.8 Životní prostředí

4.8.1 Nakládání s odpady

- 4.8.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.8.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.8.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.8.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.8.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		květen 2023
1. etapa	Přípravné práce	Bez výluky	květen 2023
2. etapa	Opravné práce SO 01 + SO 2	Kubova Huť - Lenora 17N	22. 5. 2023 – 7. 6. 2023
3. etapa	Opravné práce SO 3 + SO 4 + SO 5 + SO 01 + SO 02	Kubova Huť 8N	30. 5. 2023 – 6. 6. 2023
	Dokončovací práce	Bez výluk	červen 2023 – listopad 2023
	Dokončovací práce – následné propracování SO 06	Denní výluky (bude upřesněno)	Předpoklad III. čtvrtletí 2024

	Ukončení stavby		30. 11. 2024 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací a může se posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

5.1.3 Zamluvení staničních kolejí.

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 8.1.2 Nákrešný přehled železničního svršku